



WORLD'S LARGEST TOURNAMENT-FISHING ORGANIZATION







# HORARIOS DESINFECCIÓN: VIERNES DE 7 A 9 AM SÁBADO DE 6,30 A 8,30 AM



SE DEBE CUMPLIR EL HORARIO
Se puede salir del agua antes de las 16:00,
pero no se puede empezar antes de las 9:00



## BASES - PROGRAMA | PRO SERIES 2025 VII EDICIÓN

# Black Bass desde embarcación. Embalse de Cíjara, Extremadura 14-15 JUNIO 2025 MAJOR LEAGUE FISHING SPAIN

El equipo mejor clasificado, miembro MLF, clasificará para el MLF USA Toyota Championship 2026 en EE.UU

CATEGORÍA PROFESIONAL

1º. La presente prueba carácter Open, es exclusivamente en la modalidad de lance desde embarcación, debiendo estar los participantes, el patrón de cada equipo, en posesión de las documentaciones para el manejo de las embarcaciones, de acuerdo a lo exigido en la normativa de la C. H. G. SIENDO OBLIGATORIO ESTAR EN POSESIÓN DE LICENCIA FEDERATIVA y una licencia administrativa de pesca. Así como ser miembro de MLF con fecha anterior a la celebración de este campeonato aquellos que quieran optar a los premios del viaje y clasificación MLF USA y a las invitaciones de los países de MLF Internacional. Es un torneo para afiliados y no afiliados a MLF. Para optar al premio USA, además, deben ser ciudadanos españoles o residentes en España por un mínimo de 2 años con documentación que así lo acredite, excepto los ciudadanos de Portugal que en esta edición también podrán clasificar. Los participantes no afiliados a MLF optarán a todos los premios y trofeos excepto el viaje, clasificación MLF USA e invitaciones de los países MLF Internacional.

Constará de DOS mangas, totalizando 16 horas de duración, a disputar:

- 1ª Manga SÁBADO 14 Junio de 2025 en el embalse de Cíjara de 9,00 a 17,00 h.
- 2ª Manga DOMINGO 15 Junio de 2025 en el embalse de Cíjara, de 8,00 a 16,00 h.
- 2º. Todos los participantes deberán facilitar los datos a MLF Spain y formalizar su inscripción para el Campeonato, rellenando el formulario de inscripción o en el whatsapp 649111466. Debiendo enviar dicha inscripción junto al resguardo de ingreso.
- 3º. Se fija el cupo máximo de embarcaciones para este evento ea de 70 embarcaciones, dando entrada y prioridad en la lista final de inscritos a todos aquellos equipos vayan realizado la correspondiente inscripción y el pago de la misma. Pudiéndose reducir o ampliar el número de equipos según criterio de la organización o por causas mayores ajenas a la organización.

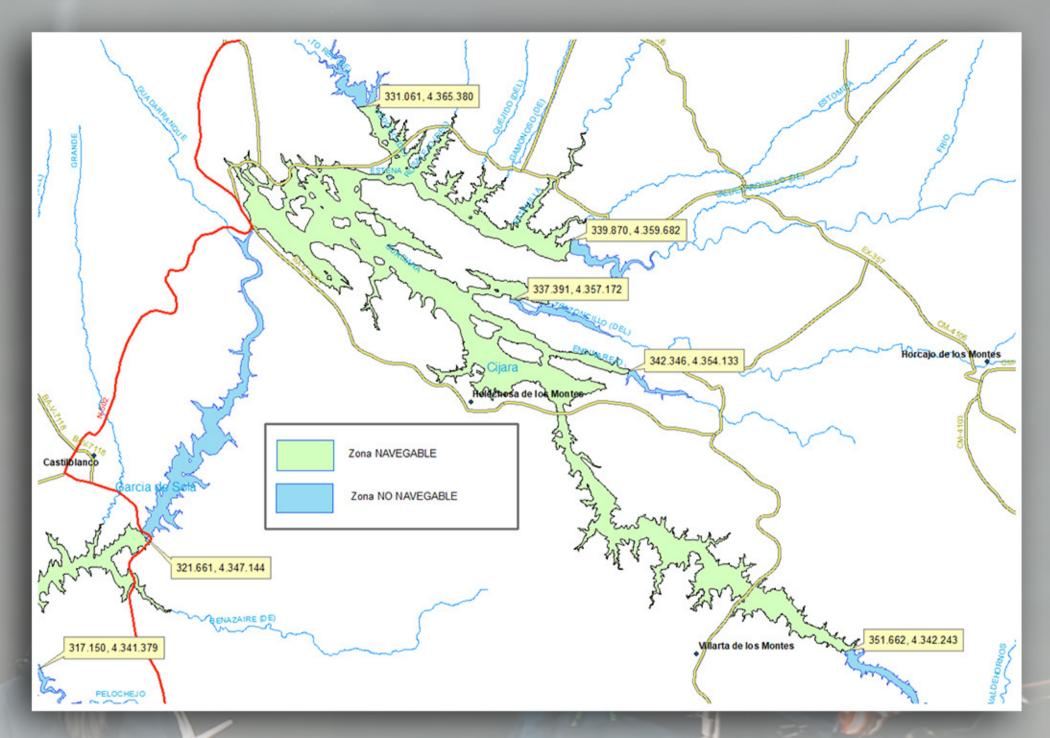
#### 4º. <u>Inscripciones:</u>

Opción USA: 350€ por equipo con opción premio USA (incluída el alta en MLF de ambos componentes del equipo)

Opción sin USA: 250€ por equipo con opción a todos los premios excepto el premio del viaje a USA y las invitaciones de MLF Internacional. Pagaderas en la cuenta corriente nº IBAN ES56 2100 7278 3023 0004 3422 Caixabank. Esta inscripción incluirá la desinfección de la embarcación obligatoria y el permiso de navegación para la competición expedido por la Confederación Hidrográfica del Guadiana y Medio Ambiente de la Junta de Extremadura. Las inscripciones podrán ser reintegradas si se pone en conocimiento a la organización con anterioridad a un mes de la fecha del campeonato por causas que imposibilite la participación, descontando los gastos administrativos y derivados que la organización haya podido invertir hasta la fecha del aviso.

- 5º El plazo para inscribirse termina el 11 de Junio de 2025 a las 24 horas si aún quedaran plazas libres.
- 6º. La competición se desarrollará por dúos. En caso que algún participante desee competir individualmente deberá comunicarlo a la organización antes de la competición, ya que por motivos de seguridad, según el reglamento nacional federativo, deberá llevar un acompañante, en tal caso, aunque éste no participe.

#### ZONA DE CONCENTRACIÓN Y BOTADURA EN POBLADO DE CÍJARA-RAMPA



El segundo día estará prohibido pescar en la bahía de la botadura hasta el estrecho

#### **ÁREA DE COMPETICIÓN**

Corresponde con las señaladas como navegables por la normativa que rige la CHG para este embalse.

La organización y CHG velarán por señalizar debidamente las zonas de bajo calado del embalse.

No respetar las limitaciones de pesca y navegación conllevará a la descalificación de la manga.

El lugar de encuentro, recepción de participantes y pesaje serán para todas las mangas en el embalse de Cíjara, Poblado de Cíjara, término municipal de Alía.

El turno de salida quedará establecido por sorteo. Desde el número que salga en el sorteo hacia adelante se contarán los barcos inscritos, dicho orden será el de la salida del primer día y a la inversa el segundo día, es decir el último que salga el primer día saldrá el primero el segundo día. El retraso a la llegada al barco de control se sancionará con 500 grs. por minuto. Hasta un máximo de 10 minutos lo que conllevaría la descalificación de la manga.

El sorteo para la salida corresponderá al número del cupón ONCE del día 9 de Junio, dos últimas cifras, en caso de no coincidir, será el del día 10 o 11. El barco del dorsal que coincida con dicho número saldrá el primero el sábado y el último el domingo.

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CHALECO SALVAVIDAS DURANTE LA NAVEGACIÓN, NO EN ACCIÓN DE PESCA.

#### **ENTRENAMIENTOS**

DIA 13 Junio, viernes . Entrenamiento OFICIAL de 9 a 16 horas, previa desinfección obligatoria.

La desinfección se hará en el trayecto de la entrada al Poblado de Cijara a la rampa y estará señalizado.

Queda prohibido el entrenamiento en el escenario de pesca los días anteriores al campeonato, siendo el último día posible de entrenamiento libre, el martes 10 de Junio (incluído) y entrenamiento oficial voluntario el viernes dia 13 de 9 a 16 horas.

#### DOCUMENTACIÓN

D.N.I. de los participantes

Licencia administrativa de pesca de cualquier comunidad.

Licencia federativa de cualquier comunidad o país.

Título de patrón acorde a la categoría del barco

Estar afiliado a MLF para optar al premio del viaje y clasificación MLF USA y a las invitaciones de los países MLF Internacional.

MLF Spain tramita las afiliaciones por 50€ anual/persona.

Seguro correspondiente a la embarcación y al reglamento en vigor

Los participantes conocen las limitaciones de las coberturas del seguro de su embarcación y vehículo, renunciando a reclamar responsabilidades a la organización con causa en accidentes con daños materiales.

#### **CAPTURAS**

Las capturas (Especie B B) deberán presentarse al pesaje vivas y en buen estado. La medida mínima para considerar una pieza válida queda fijada en 30 cm. (TREINTA CENTÍMETROS), medidos desde el labio inferior con la boca cerrada hasta el final de aleta caudal en posición normal. El número máximo de piezas a presentar en el pesaje será de 5 (CINCO), por cada manga. NO pudiéndose transportar en ningún momento, en los viveros, más de 5 (cinco) ejemplares.

Queda prohibido el uso de señuelos múltiples, tipo alabama rig, etc. éste último podrá usarse solo el modelo que lleva un solo anzuelo. Queda expresamente prohibido el uso de stringer y marcadores que perforen la boca del pez.

#### **JUECES Y JURADOS**

El juez será designado por la Federación Española de Pesca y Casting y sus decisiones serán inapelables.

Cualquier desconsideración o falta de respeto a jueces, miembros de la organización y participantes, durante o después del campeonato conllevará a la expulsión del campeonato, sanciones, apertura de expediente disciplinario y traslado de éste a la Federación Española de Pesca y Casting, que podrá tramitar posibles sanciones federativas.

La organización tiene plena potestad para adoptar las medidas que considere pertinentes a los efectos del control de las embarcaciones. Especialmente está facultada para designar jueces que embarcarán a bordo de las embarcaciones que dicha organización designe, y por el tiempo que igualmente determine.

En aras de la difusión del deporte de la pesca, la organización queda facultada para determinar en qué embarcaciones y durante cuánto tiempo podrán embarcar reporteros de prensa y jueces observadores, quedando los derechos de las imágenes que estos editen en poder de la organización. Cualquier miembro del Staff de la organización, incluídos jueces observadores, estarán facultados para hacer fotografías o grabar videos si así lo estimasen oportuno.

Por motivos de causa mayor, o situaciones imprevistas (como pueden ser fenómenos atmosféricos, o situaciones que imposibiliten el normal desarrollo de la competición) la organización podrá decidir de manera unilateral mediante su junta directiva cancelar o adaptar el formato de la competición según lo considere más justo y adecuado según las causas y circunstancias.

#### SISTEMA DE CLASIFICACIÓN

Para elaborar la clasificación de la prueba se elige el sistema de "clasificación por punto-gramo", es decir, un gramo = un punto.

Las clasificaciones definitivas vendrán determinadas por el peso obtenido en la suma de las dos mangas, ganando aquel equipo que obtenga mayor peso.

Los empates o cualquier otra circunstancia se resolverán conforme a las fórmulas establecidas en el Reglamento de Competición de la Federación Española de Pesca.

Las capturas presentadas al pesaje de medida inferior a 30 cm. penalizarán con los puntos correspondientes a su gramaje.

#### SALIDA DE EMBARCACIONES dia 14 de 9:00 a 17:00 / día 15 de 8:00 a 16:00

En las plicas estarán los horarios de salida y regreso de cada embarcación

El despegue de embarcaciones se efectuará individualmente por barco cada 20 segundos. Las embarcaciones deberán posicionarse en fila por orden de numeraciones e irán pasando junto al barco de control para que éste pueda atestiguar que los sistemas de seguridad: chaleco y "hombre al agua" se llevan correctamente.

#### LLEGADA DE EMBARCACIONES A PESAJE

A cada barco corresponderá regresar según el horario establecido en su plica, es decir 8 horas después de su salida, y a su llegada deberán comunicar al barco de control, que estará en la entrada de la bahía, su número de barco y número de piezas capturadas para poder entrar a pesaje.

#### **IMPORTANTE:**

Los barcos que no tengan capturas deberán entregar la plica al barco de control antes de entrar a la bahía.

Deberán acercarse al barco de control a minima velocidad.

La navegación en la bahía hasta el pesaje deberá hacerse también a baja velocidad 4 o 5 nudos.

No se podrá acceder al área de pesaje por otro lugar que no sea la zona destinada para ello por la organización. Los deportistas que hayan conseguido capturas permanecerán con los peces en las propias embarcaciones hasta su llamada y entregarán su plica en el momento que se les requiera.

EL EQUIPO PRIMER CLASIFICADO (MIEMBROS MLF) CONSEGUIRÁ LA CLASIFICACIÓN PARA EL MLF USA TOYOTA
CHAMPIONSHIP 2026 + VIAJE + EL PREMIO DEL PUESTO QUE CONSIGA.

Los premios son acumulables en caso de coincidir los campeones MLF con el campeón de la general. Las invitaciones MLF Internacional serán a partir del segundo equipo clasificado miembros MLF. Está confirmada la invitación de un equipo español para China 2026. De recibir invitaciones interesantes de más países informaremos.

#### **PREMIOS**

(€=productos bass)

"CAMPEONES MLF" Clasificación Toyota Championship 2026 EE.UU + Premio LOWRANCE 3.500€ (1 sonda HDS PRO 12 AIHD) + Viaje

1º CAMPEONES CAMPEONATO Trofeos + Premio BOCARDE 2.000€

2º Trofeos + Premio LOWRANCE 2.000€ (1 sonda Elite FS 10AI)

3º Trofeos + Premio HART 1.500€

PIEZA MAYOR Trofeos + PREMIO WESTIN 1.000€

4º Premio LOWRANCE 1.450€ (1 sonda Eagle Eye 9)

#### **SORTEO ESPECIAL MODULAR BATTERY**

5º Premio DUCKETT FISHING 720€
6º Premio 13 FISHING 670€
7º Premio DOUBLE DIGIT 500€
8º Premio BASS EXTREM 250€
9º Premio El Pez Rosa Feet Under 200€

102 Premio El Pez Rosa UNITIKA 200€
112 Premio JUST FISH 200€
122 Premio PREDATOR STORE 120€
132 Premio JLM FISHING 100€
142 Premio STRANGER BASS 100€



### **Anotaciones sobre los premios**

Las cuantías € de los premios se refiere al valor de los premios en material de pesca proporcionado o negociado con los patrocinadores. Éstos son en base al pvp oficial que los patrocinadores nos indican.

En cuanto al premio de la clasificación y viaje a EE.UU, en caso que le surja algún imprevisto al equipo que lo consiga y no pueda disfrutar de dicho premio y viaje, será legítimo para ellos el premio del patrocinador pero el premio de la clasificación al Toyota Championship y viaje a EE.UU no será negociable y pasará al siguiente equipo clasificado miembro MLF que pueda asistir al campeonato en EE.UU.

Los premios que se especifican son acordados con los patrocinadores y la mayoría se entregarán in situ al cierre del evento, los que no puedan entregarse en ese momento serán envíados desde los patrocinadores directamente al domicilio de los pescadores premiados.

Las invitaciones de los países miembros de MLF Internacional representan acuerdos formales y alianzas profesionales con dichas organizaciones. Sin embargo, MLF Spain no se responsabiliza de posibles conflictos ajenos a nuestra organización que puedan afectar el desarrollo normal de las competiciones en los países anfitriones, tales como cambios políticos del país o en la misma organización MLF de los propios países, condiciones climáticas adversas o desastres naturales. En tales casos, MLF Spain se compromete a hacer todo lo posible para que los pescadores afectados no pierdan su invitación y puedan disfrutarla en la edición del año siguiente.

## Contactos de interés de la zona del evento en Cíjara.

Alojamientos zona y naves para barcos: Puerto Rey 650 30 25 54 Josefina Casa Cardiel 925 45 94 53



#### **PROGRAMA**

Los barcos podrán llegar al área de botadura navegando desde otros puntos, previa desinfección del barco y se les revisará el vivero a su llegada.

#### DIA 13 ENTRENAMIENTO OFICIAL VOLUNTARIO DE 9 A 16 HORAS

Desinfección de embarcaciones previa al entrenamiento oficial desde las 7 a 9 am horas en Poblado de Cíjara.

#### **CAMPEONATO**

#### DIA 1 SÁBADO 14

Desde las 6,30 h. y hasta las 8,30 h. desinfección de las embarcaciones en Poblado de Cíjara (aquellas que no lo hicieron el viernes)

De 7,00 hasta las 8,30 h. Recepción de los participantes

9,00 h, Salida primera manga.

de 10 a 16 h. Pesaje Intermedio voluntario zona de botadura

17,00 h. Finalización de la manga, pesaje y publicación clasificación provisional..

#### DÍA 2 DOMINGO 15

De 6,00 hasta las 7,45 h. Recepción de los participantes directamente en la rampa de botadura, revisión de viveros.

8,00 h, Salida segunda manga.

de 9 a 15 h. Pesaje Intermedio voluntario zona de botadura

16,00 h. Finalización de la manga y pesaje

18,00 h. Exposición Clasificación Final, entrega de premios.

LA INSCRIPCIÓN IMPLICA EL CONOCIMIENTO Y ACEPTACIÓN DE ESTAS BASES.

SE RECUERDA A LOS PARTICIPANTES QUE ESTÁ EXPRESAMENTE PROHIBIDO EN EL REGLAMENTO DEL CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES, EL CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS Y TABACO DURANTE LAS PRUEBAS.



# MLF INTERNACIONAL Países componentes

# CANADÁ-MÉXICO-SUDÁFRICA-CHINA-ITALIA-ESPAÑA-ZIMBAWE-NAMIBIA- EUROPA CENTRAL (Alemania, Bélgica, Austria, Países Bajos, Luxemburgo, Suiza) - JAPÓN-COREA -AUSTRALIA INVITACIONES

Fruto de las emergentes relaciones entre los países componentes de MLF Internacional han surgido alianzas que permiten el intercambio de pescadores como representantes de sus países, facilitando asi acercar culturas practicando el deporte de la pesca del bass. En 2024, se comenzó con la propuesta de MLF China que invitó con el apoyo del estado Chino a un equipo de cada país de MLF Internacional a su campeonato de embarcación, que pudieron disfrutar Rubén Tarazona y Luis Vilar. Igualmente Sudáfrica con la gran experiencia vivida por Ivan Merchán y Jesus Fuentes. Abonando solamente el coste del vuelo, siendo totalmente gratuito el resto de gastos en ambos destinos.

Para 2026 casi con toda probabilidad serán las mismas condiciones de MLF China para un equipo español, que sería para el segundo equipo clasificado miembro MLF, la confirmación de la invitación MLF China para 2026 la podremos declarar cuando tengamos la certeza asegurada por parte de China. Sudáfrica al cierre de las presentes bases, solo ha podido confirmar la invitación a la inscripción de un equipo de MLF Spain. No obstante estamos en contínuo contacto. Si hubieran novedades respecto a Sudafrica u otros países lo haremos público y se actualizarían las presentes bases. Las posibles invitaciones no podran ser negociables por los equipos que las obtengan y en caso de no poder asistir pasarían al siguiente equipo clasificado.

Recientemente se ha incorporado Japón a MLF Internacional. **AFRICA** King of the Jungle **AFRICA** King of the Jungle

#### **EN USA**

Cada pescador de la categoría "PRO" (PRO SERIES) competirá individualmente pilotando una embarcación que MLF proporcionará de manera gratuita para los días de la competición en el MLF Toyota Championship 2026, uno de los torneos más prestigiosos de los EE.UU (es siempre a primeros de noviembre)

El coste del billete del vuelo (ida y vuelta) y alojamiento durante los 3 días de competición y el dia previo serán a cargo de MLF, es decir gratuitos para el pescador durante esos 4 días. MLF abonará 50€ en concepto de equipaje para el total del viaje a cada pescador.

#### **REQUISITOS PARA PODER VIAJAR A USA:**

#### **PASAPORTE**

ESTA (documento-visado internacional para viajar a los EEUU, se tramita online)

MLF Spain facilitará las normas de la competición a los deportistas clasificados y les asesorará y recomendará sobre los detalles del reglamento según experiencias sobre la competición en los E.E.U.U.

El equipo clasificado podrá entrenar conjuntamente o individualmente en el escenario de la competición durante los días previos, exceptuando el dia anterior, ya que es el día de descanso y presentación. Los entrenamientos son voluntarios y libres, pudiendo para ello alquilar (a cargo del interesado) una embarcación privada o las que MLF USA proporciona en alquiler para los entrenamientos que suelen ser las mismas con las que competirán.

Cada pescador deberá obtener la licencia de pesca individual para los días de la competición y entrenos en caso de haberlos. MLF Spain facilitará la plataforma online donde tramitarla.

Los protagonistas serán publicitados junto al resto de internacionales en las plataformas mediáticas y oficiales de MLF Spain y MLF USA.

WE ARE BASS FISHING:	PREMIOS EN USA
PUESTOS/ PREMIOS	PUESTOS /PREMIOS
CATEGORÍA PRO	CATEGORÍA CO-ANGLERS
1 \$200,000	\$33,500 PHOENIX 518 PRO + 115 HP MERCUR
2 40,000	12,500
3 30,000	10,000
4 25,000	7,500
5 20,000	5,000 <b>(1)</b> TOYOTA
6 14,000	4,000
7 13,000	3,500 SERIES
8 12,000	3,000
9 11,000	2,500
10 10,000	2,000
11-15 4,500	1,500 PEO INDE
16-20 3,500	1,000 FISHINGLEAGUE
21-25 3,000	900
26-30 2,500	800
31-40 2,000	700